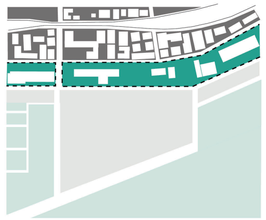
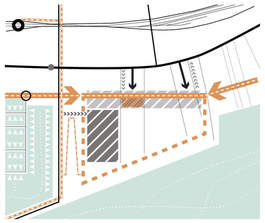
Prospettiva dalla "Strada Coperta"

Prospettiva del "Corridoio Culturale - Sportivo"



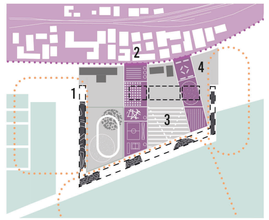
Qualità

Si pianifica la categorizzazione di "blocchi costieri" per evitare l'avanzamento della città verso il mare, garantendo un bordo costante, con visuali, accessibilità e strutture collettive.



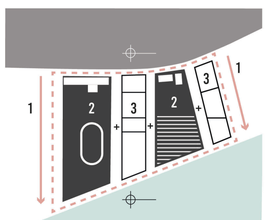
L'accessibilità

Proponiamo il concetto di "strada", uno spazio semicoperto di accessibilità che permette l'incontro e l'espressione della cittadinanza come spazio di transizione tra ambiente e architettura.



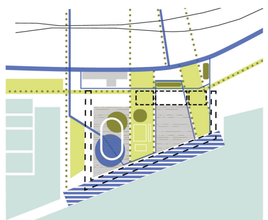
Fruibilità

Una scuola per l'interno e per l'esterno. Asse1, l'area ricreativa-culturale. Asse 2, un corridoio sportivo-culturale. Asse 3, chiamato anfiteatro aperto. Asse 4, il corridoio educativo-produttivo.



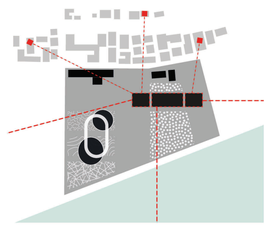
Welfare urbano

Sviluppiamo un parco suddiviso in 4 fasi di sviluppo. 1. adeguamento topografico dell'impianto di trattamento della città. 2. grandi piattaforme pubbliche 3. due bar di programma sportivo-culturale ed produttivo.



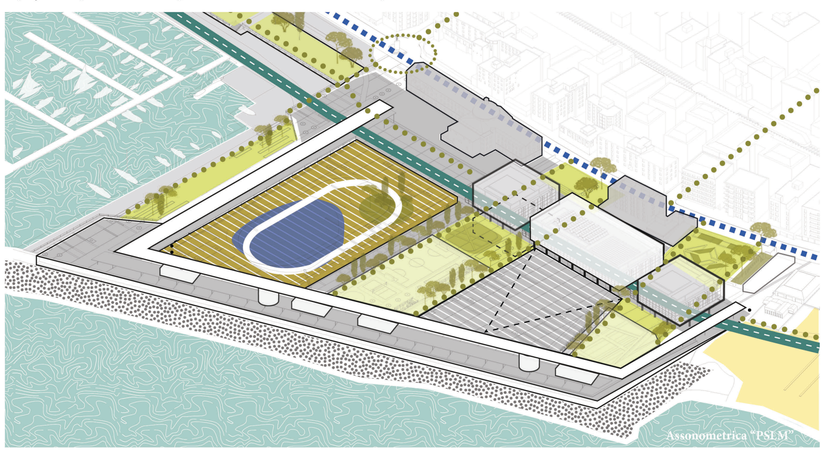
Naturalità e contributo al cambiamento climatico

Un corridoio verde, trasferisce al parco la vegetazione tipica della regione valliva per la sua vicinanza al mare. Un corridoio blu, articola un sistema di recupero e trattamento delle acque, dalla città al mare.

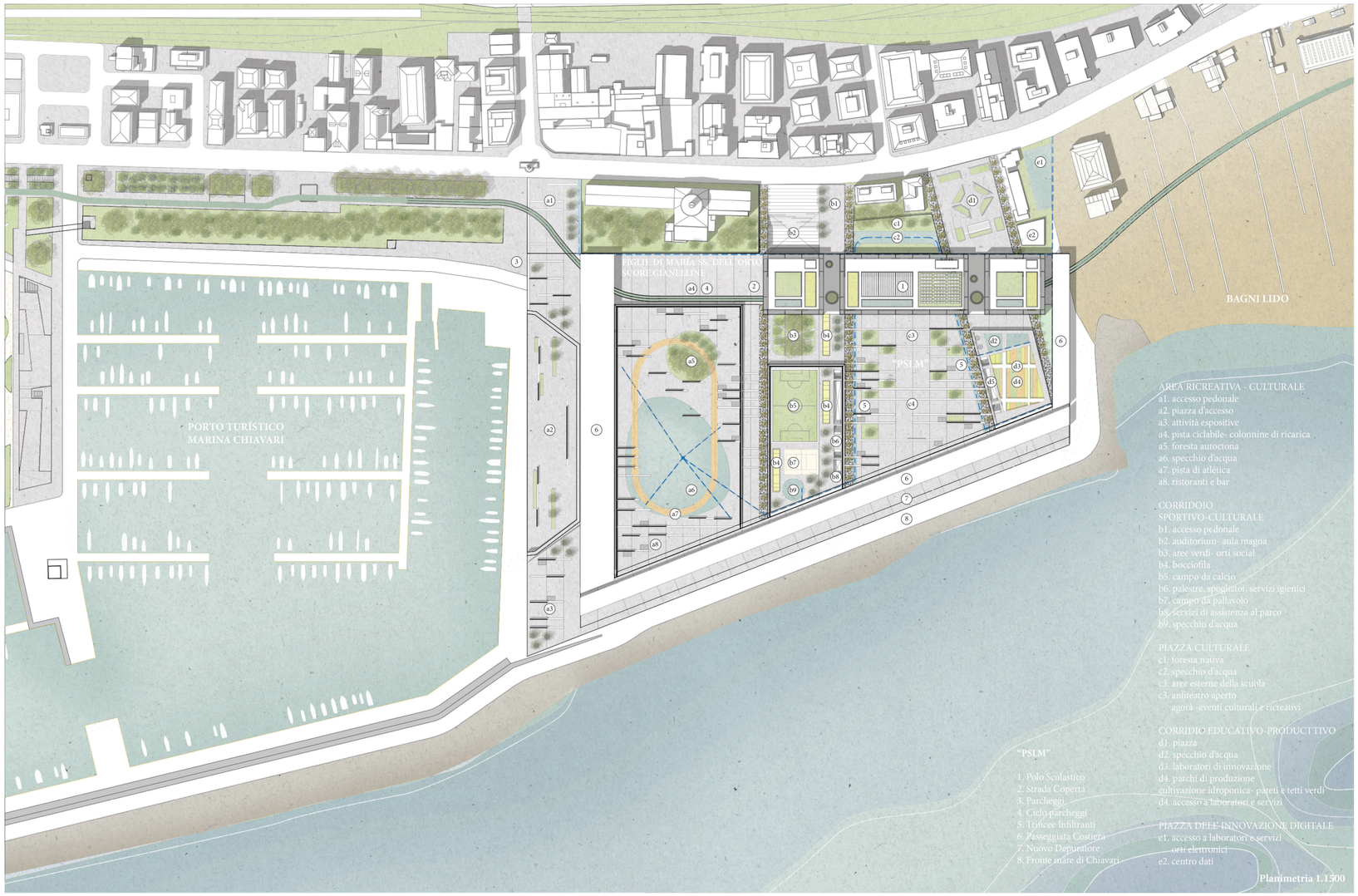


Innovazione digitale

Un sistema di infrastrutture e reti consente l'accesso a classi aperte nello spazio pubblico, sia per gli studenti che per la comunità.



Assonometrica "PSLM"



Planimetria 1.1500